

ALLEGATO 1- INDICAZIONI OPERATIVE

1) Tipologie ammesse a finanziamento

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 DM 344/2020 sono ammessi a contributo i seguenti interventi:

- a) pista ciclabile in sede propria ;
- b) corsia ciclabile monodirezionale o bidirezionale (numero 12bis dell'art.3 comma 1 CdS);
- c) itinerari ciclopedonali (Fbis dell'art 2 Cds);
- d) strade urbane ciclabili (E-bis dell'art 2 Cds);
- e) interventi di adeguamento per l'uso ciclabile delle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto nel rispetto di quanto previsto dall'art 7 comma 1 lettera 1-ter CdS;
- f) altri interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali quelli per lo spazio condiviso (moderazione del traffico, zone '30 ...);
- g) ciclostazioni e interventi funzionali alla sosta dei velocipedi, comprese rastrelliere o aree attrezzate.

Tutti gli interventi sono realizzati in conformità alle vigenti disposizioni normative in materia di sicurezza stradale.

2) Tipologie di interventi prevedibili per le ciclostazioni

Per ciclostazioni, di cui al precedente punto 1. lett.g), si intende, come indicato nelle linee guida biciplan, uno spazio dedicato alla sosta a lunga durata di biciclette, e-bike, monopattini a servizio degli Hub della mobilità. Adeguatamente dimensionate alle esigenze della città, all'aperto, al coperto o al chiuso, devono essere dotate di servizio di guardiania oltre a dotazioni tecniche per la piccola manutenzione. All'interno potranno essere previsti anche spazi dedicati allo sharing e al noleggio delle biciclette, alla ricarica delle E-bike o ad aree di sosta e ristoro.

A tal fine saranno ammessi interventi di

- a. riqualificazione e riuso di edifici;
- b. trasformazione ed adeguamento di aree;
- c. realizzazione di strutture dedicate

3) La definizione del percorso

La scelta del percorso potrà essere basata sulla valutazione di diversi elementi (tipo di contesto attraversato, inserimento urbanistico, condizioni del traffico veicolare, utenza attesa, misure di regolamentazione previste, ecc.....). La scelta del percorso dovrà tener conto dei seguenti fattori :

- a. Sicurezza e riconoscibilità del percorso;
- b. Poli attrattori connessi lungo il percorso;
- c. Ulteriore utenza potenziale intercettata;
- d. Brevità e linearità del percorso;

4) Misure connesse per la massimizzazione dell'efficacia

Al fine di massimizzare l'efficacia degli interventi potranno essere previsti le seguenti misure:

- a. in relazione all'estensione servizi distribuiti sull'itinerario,
- b. programmazione contestuale di azioni di incentivazione all'utilizzo con il management universitario/scolastico e le aziende del TPL.